

RENVOOI BOUWBESLUIT

VEILIGHEID

Afslachting van vloer, trap en hellingbaan:
Afschalingen van vloeren, trappen en hellingbanen uitvoeren conform afdeling 2.3 Bouwbesluit.

GEZONDHEID

Weren van raffen en muizen:
Alle overige schiedingconstructies haalt geen openingen die breder zijn dan 0,01m!

Luchtdichtheid:
In alle overige schiedingconstructies zullen t.p.v. aansluitingen tussen verschillende bouwmaterialen luchtdichtheits- en kierdichtingen worden aangebracht

Wering van vocht buiten:
Alle overige schiedingconstructies en schiedingconstructies tussen begane grondvloer en kruipruimte worden waterdicht uitgevoerd conform Art. 3.21 van het Bouwbesluit.

Wering van vocht binnen:
Scheidingswanden van verticale vloer- en wandtegels, wateropname gemiddeld $0,1 \text{ kg/m}^2 \text{ h}$ en op geen enkele plaats $0,2 \text{ kg/m}^2 \text{ h}$ conform Art. 3.23 van het Bouwbesluit.

BRUIKBAARHEID
Integraal bouwbareldheidssector:
In het gebouw is geen integrale bouwbareldheidssector aanwezig.

BRANDVEILIGHEID
Brandveiligheid van de bouwconstructie conform Bouwbesluit 2012, Afdeling 2.2.
Beleed bij brand:

Alle buitenruimten, -gevels en gevelbekledingen voldoen aan brandklasse D en in (extra) beschermde vluchtroutes aan brandklasse C, indien deze hoger liggen dan 1,3m (en tot een hoogte van 2,5m) bij een gebouw met een voor personen bestemde vloer hoger dan 5m (indien deze te vinden zijn in brandklasse B, koelkasten, ramen en deuren voldoen aan brandklasse NEN-EN 13501-1 en NEN 6068.

Alle binnenwanden en -vloeren, inclusief koelkasten, ramen en deuren, voldoen aan brandklasse D en een rookklasse s2. In (extra) beschermde vluchtroutes aan brandklasse B en rookklasse s2. Bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Alle vloeren, -trappen en -hellingbanen voldoen aan brandklasse Df en indien binnen leven aan rookklasse s1. In (extra) beschermde vluchtroutes aan brandklasse Cfl en indien binnen leven aan rookklasse s1f. Bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Aan binnenrijpe schachten grenzend aan meer dan een (sub)brandcompartimenten groter dan 0,010m² dienen muren te voldoen aan brandklasse A2.

Bovenrijpe van dakken zijn, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk uitgevoerd.

INSTALLATIE
Binneninstallatie conform NEN 3215-1 en NTR 3215-12
Watersinstallatie conform NEN 1006
Ventilatie installatie conform NFR 1088 en NEN 1087
Electrotechnische installatie conform NEN 1010

GELUID
Bescherming tegen geluid van buiten conform Bouwbesluit Afdeling 3.1.

Grenswaarden voor installatiegeluid conform Bouwbesluit Afdeling 3.2 en NEN 5077 kantoorlocatie installatiegeluidniveau $\le 30 \text{ dB}$ in verrijfgebied.

Bepaling van gain conform Bouwbesluit Afdeling 3.3.

Grenswaarden voor lucht- en contactgeluid conform Bouwbesluit Afdeling 3.4 en NEN 5077.

RENVOOI MATERIALEN

- Kalkzandsteen (afh. vlg. constructuur)
Minerale wol (afh. variabel)
PIR isolatie (afh. variabel)
Houten gevelbekleding
Multiplex
Metalplaat 100mm voorzien van gipsvezelplaat 12,5mm

RENVOOI SYMBOLEN

- dmv-800 dagmaat buiterkozijn
VV vloeroverstroomings verdeler
WP warmtepomp
MV mechanische ventilatie-eenheid
PV afvoertuig voor parallel
WD spiegelplaat windrooster
WM spiegelplaat weerscherm
KT spiegelplaat koelkast
KK spiegelplaat koelkast
RM rookmelder
HWA hemelwaterafvoer
NO noodoverstort
VR ventilatieaandeler

ENERGETISCHE UITGANGSPUNTEN

Dak: Rc = 8,0 m² KW
Gevel: Rc = 4,7 m² KW (in rapport d. 18-06 nog 5,0 m² KW)
Vloer: Rc = 5,0 m² KW
Kozijn incl. triple beglazing U = 1,0 W/m²K, ggl 0,5; veiligheidsglas volgens NEN 3569
Deur: U = 2,0 W/m²K, ggl 0,2;
R(10) spec: 0,33m² per m²
energetische uitgangspunten of adviesrapport Rm230451aa4a_02 door K+ Adviesgroep d.d. 18-06-2024

RENVOOI BRANDVEILIGHEID

brandgrenzen en overige adviezen of adviesrapport Rm230451aa4a_02 door K+ Adviesgroep d.d. 31-05-2024



De Ark Laverna 12 appartementen
Alvema
project: H23002
opdrachtgever: Talis
ontwerp: Van de Loof Van Aken Architecten
fase: TO - Technisch Ontwerp
betrof: Plattengrond begane grond
datum: 16-10-2024
modeller: FV
gebruik: -
schaal: 1:50
ontwerp: AO

Hendriks Bedenkt, bouwt, beheert
Definitief
TO-B-2-00